

● **Vorschubschlitten**
pneumohydraulisch

▲ **Slide unit**
pneumatic, hydraulic feed control

■ **Unité d'avance**
oléopneumatique

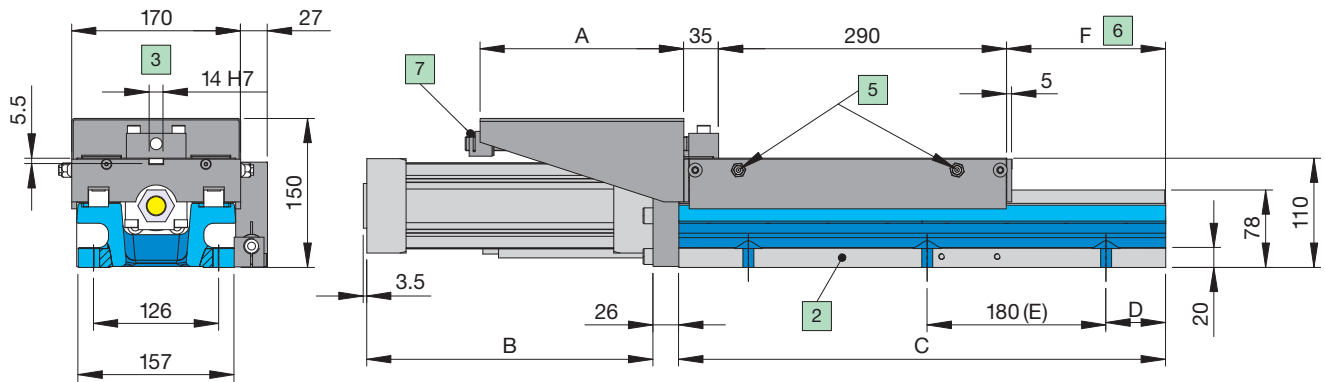
UA 40 PH

- Die Vorschubschlitten UA 40 PH sind mit 4 vorgespannten, gross dimensionierten Kugelumlaufschlitten ausgerüstet.
- Standardmässig sind die Vorschubschlitten UA 40 PH in 3 Vorschubvarianten lieferbar (weitere Varianten auf Anfrage):
PH-S pneumohydraulisch mit Bremse HB75
PH-E pneumohydraulisch, Bremse HB75 E mit Entspannfunktion
PH-C pneumatischer Zylinder mit integrierter hydraulischer Bremse, Arbeitshub = Gesamthub
- Version A: Schlitten beweglich
 Version B: Sockel beweglich
- Die Bearbeitungsspindel MAX 40 ist für den direkten Aufbau auf den UA 40 PH konzipiert.
- Schmierung aller Kugelumlaufschlitten sowohl von der linken oder rechten Seite möglich.
- Kompakte, robuste Bauweise mit Sockel aus Guss. Wird über Referenzflächen oder optionale Keilnute ausgerichtet.

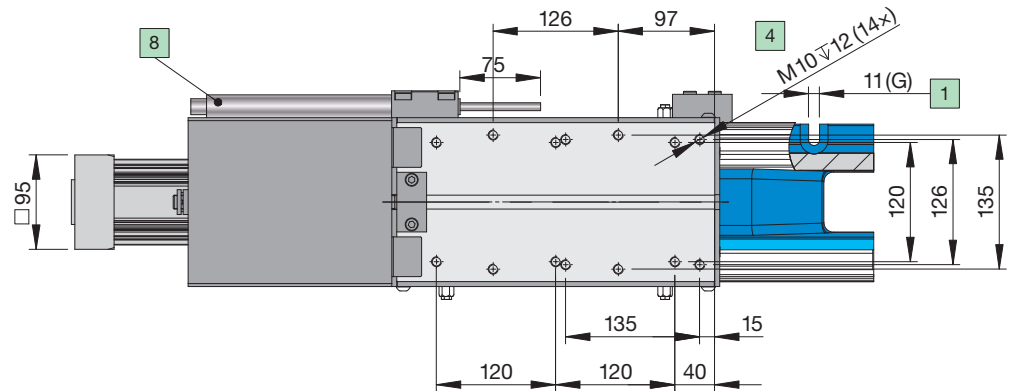
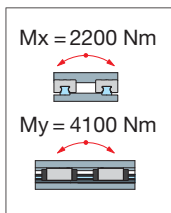
- ▲ The slide assemblies type UA 40 PH utilize 4 preloaded large size guide bearing block assemblies.
- The slide assemblies type UA 40 PH is available in 3 standard feed options (other feed options per request):
PH-S hydropneumatic with HB75 brake cylinder
PH-E hydropneumatic with HB75 E for peck feeding
PH-C pneumatic cylinder with an integrated brake assembly for feed control over the entire stroke length
- Version A: Moving saddle
 Version B: Moving slide base
- A machining unit MAX 40 is designed to fit a UA 40 PH slide assembly.
- Lubrication of all 4 bearing guide blocks is possible from the left and right hand side.
- Compact rigid construction with slide base made from steel casting. Final slide positioning by use of surface datums or optional key way.

- Les chariots d'avance UA 40 PH sont équipés de 4 patins de guidage large-ment dimensionnés.
- En standard les chariots d'avance UA 40 PH sont disponibles avec 3 variantes d'avances (autres variantes sur demande):
PH-S avec frein hydraulique HB75 **PH-E** frein HB75 E avec fonction débouillage
PH-C avec cylindre à frein hydraulique intégré d'où course de travail possible = course totale.
- Version A: chariot mobil
 version B: base mobile
- L'unité MAX 40 est conçue pour un montage direct sur le chariot de l'UA 40 PH
- Le graissage de tous les chariot peut s'effectuer soit par la droite, soit par la gauche.
- Construction compacte et robuste en fonte stabilisée, avec surfaces de mise en référence ou rainures en option.

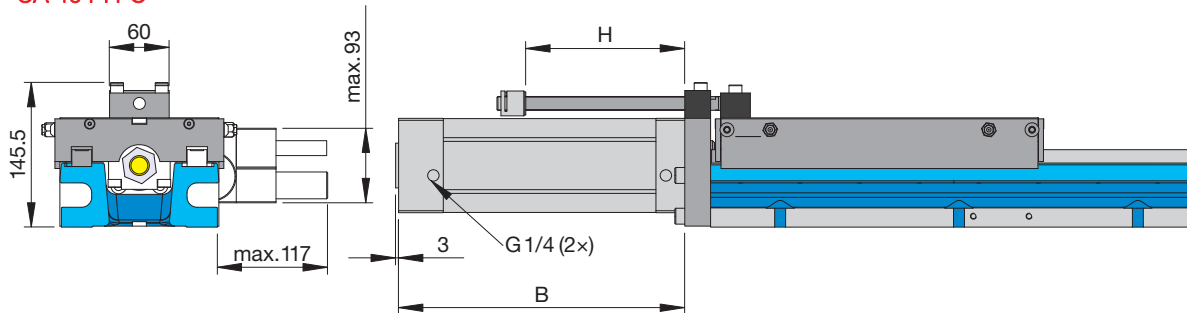
● Technische Daten		▲ Technical Data		■ Caractéristiques techniques	
Gesamthub	160 oder 320 oder 480 mm	Total stroke	160 or 320 or 480 mm	Course totale	160 ou 320 ou 480 mm
Arbeitshub PH-S, PH-E	75 mm	Working stroke PH-S, PH-E	75 mm	Course de travail PH-S, PH-E	75 mm
Arbeitshub PH-C	160 oder 320 oder 480 mm	Working stroke PH-C	160 or 320 or 480 mm	Course de travail PH-C	160 ou 320 ou 480 mm
Vorschubkraft bei 6 bar	3000 N	Thrust force at 6 bar	3000 N	Force de poussée à 6 bars	3000 N
Rückhubkraft bei 6 bar	2400 N	Return force at 6 bar	2400 N	Force de retour à 6 bars	2400 N
Vorschubgeschwindigkeit	max. 8 m/min	Feed rate	max. 8 m/min	Vitesse d'avance	max. 8 m/min
Arbeitsgeschwindigkeit regulierbar	10–2400 mm/min	Adjustable feed rate	10–2400 mm/min	Vitesse de travail	10–2400 mm/min
Luftanschlüsse	G ½	Air connections	G ½	Raccordement air	G ½
Farbe	RAL 5012	Color	RAL 5012	Couleur	RAL 5012
Gewicht UA 40 PH 160 mm	44 kg	Weight UA 40 PH 160 mm	44 kg	Masse UA 40 PH 160 mm	44 kg
Gewicht UA 40 PH 320 mm	54 kg	Weight UA 40 PH 320 mm	54 kg	Masse UA 40 PH 320 mm	54 kg
Gewicht UA 40 PH 480 mm	64 kg	Weight UA 40 PH 480 mm	64 kg	Masse UA 40 PH 480 mm	64 kg



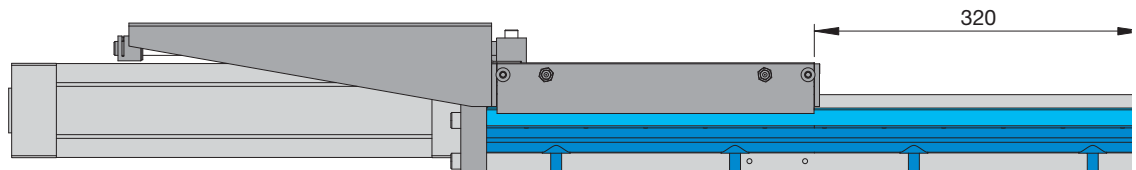
UA 40 PH-S



UA 40 PH-C



UA 40 PH 320



Hub	A	B	C	D	E	F	G	H
160	205	288	490	60	2x	160	6x	0-160
320	365	452	660	50	3x	320	8x	0-320
480	525	612	840	50	4x	480	10x	0-480

● Aufbau	▲ Features	■ Conception
1 Befestigung mit M10	1 Mounting with M10	1 Fixation avec M10
2 Anschlagfläche zur Ausrichtung	2 Datum surface for slide alignment	2 Surfaces de références pour orientation
3 Keilnute zum Aufbau MAX 40	3 Key way for MAX 40 alignment	3 Rainure pour l'orientation de la MAX 40
4 Gewinde zur Befestigung MAX 40	4 Tapped mounting holes for MAX 40	4 Taraudage pour fixation MAX 40
5 Schmiernippel; Schmierung für alle 4 Kugelumlaufwagen von rechts oder links möglich	5 Lubrication nipple, lubrication of all 4 bearing blocks is possible from the left and right hand side	5 Graisseurs; graissage par coté droit ou gauche des 4 chariots de guidages
6 Gesamthub	6 Total stroke	6 Course totale
7 Hubbegrenzung (auf selben Seite wie Bremse montiert)	7 Stroke adjustment (mounted on same side as the brake)	7 Butée de réglage de la course (montée du même coté que le frein)
8 Bremszylinder Hub 75 mm links oder rechts montierbar	8 Brake cylinder 75 mm stroke mounted on left or right hand side	8 Frein, course 75 mm, monté sur coté gauche ou droit